



INDUSTRI ONDARE ETA HERRI LANEKO
EUSKAL ELKARTEA
ASOCIACION VASCA DE PATRIMONIO
INDUSTRIAL Y OBRA PUBLICA

Bailén nº 1, 3º, dpto. 6. • 48003-BILBAO

Arantza Arzamendi

Directora de Patrimonio Cultural
Departamento de Cultura
Donostia-San Sebastian, 1
01010 Vitoria-Gasteiz

Bilbao, 26 de octubre de 2006

Estimada señora:

La Asociación Vasca de Patrimonio Industrial y Obra Pública ha tenido conocimiento a través de la prensa de que la Autoridad Portuaria de Bilbao procederá próximamente al desguace de la draga "Titán".

La draga "Titán" fue construida en Holanda en 1923, con máquina propulsora de vapor y rosario de la casa inglesa James Limited. Se trata de una embarcación de acero de 47,7 m. de eslora, 10,7 de manga y 3,7 de puntal y cangilones o cubiletes de 0,800 m³ de capacidad cada uno. La "Titán" es una de las dragas denominadas "de rosario" debido al sistema que emplea para extraer los lodos y limos de la profundidad. Están provistas de un rosario o escala que soporta una cadena sin fin portadora de cangilones o recipientes que excavan los fondos a la vez que extraen los sólidos excavados.

Llegó a Bilbao en los años sesenta después de haber prestado servicio durante años en el puerto de Cádiz. A partir de entonces, realizó labores de dragado en el puerto de Bilbao, en un principio junto con la draga "Lourdes", pudiéndose conseguir mayores calados que permitirían recibir buques de hasta 57.000 Tn. de peso muerto. Hasta entonces el mayor buque no pasaba de 25.000 Tn. y los buques de gran arqueado debían descargar en gabarras con grúas flotantes y grúas de a bordo. Después de varios años en actividad quedó arrinconada en la década de los 90 al entrar en funcionamiento las dragas de succión con la posibilidad de llegar a aguas más profundas. La Autoridad Portuaria de Bilbao la conservó hasta que fue trasladada en marzo de 2003 al muelle del Museo Marítimo Ría de Bilbao como pieza de la exposición exterior.

La draga "Titán" ha sido considerada por los historiadores especializados en tecnología

marítima, como uno de los elementos más valiosos del patrimonio de la Ría de Bilbao. Además de su antigüedad (1923) e interés tecnológico, es de destacar su vínculo con la historia de Bilbao ya que fue el instrumento que permitió mantener en perfecto estado de uso el Puerto de Bilbao.

Por otra parte, son muy escasos, y a veces únicos, los elementos de material flotante de la Ría de Bilbao. De las muchas gabarras, remolcadores, gánguiles, dragas, etc.. que formaron parte de su paisaje durante el pasado siglo, solamente subsisten un par de gabarras y la draga Titán. Junto al gánguil Portu y el remolcador Auntz que actualmente integran los fondos del Museo Marítimo de la Ría de Bilbao, la conservación de la draga Titán así como de las gabarras existentes, permitiría disponer de un ejemplar de cada una de las embarcaciones más características del material flotante propio de la Ría; facilitando el poder evocador de tiempos pasados y ayudando sin duda a ilustrar un recorrido cada vez más visitado y más integrado en las diferentes ofertas turísticas de la capital vizcaína.

Por todo ello, esta Asociación solicita a la Dirección de Patrimonio Cultural del Gobierno Vasco la inscripción en el Registro de Bienes Culturales Calificados, con la categoría de Monumento a favor de los elementos mencionados: draga Titán y gabarras, propiedad del Puerto de Bilbao.

José Eugenio Villar

Presidente de la AVPIOP